

### HOTĂRÂRE

**privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a străzilor Gârlei și Madrigalului aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea întreținerii/reabilitării și modernizării**

Văzând Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București, întocmit de Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările ulterioare;

Având în vedere Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările ulterioare;

Văzând Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 129 alin. (2) lit. c) și alin. (6) lit. a), art. 139 alin. (3) lit. g), art. 166 alin. (2) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

### CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

#### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1. – (1)** Se aprobă solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a străzii Gârlei și a străzii Madrigalului, aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea întreținerii/reabilitării și modernizării.

**(2)** Datele de identificare ale imobilelor ce fac obiectul transmiterii dreptului de administrare sunt prevăzute în Anexa nr. 1, care face parte integrată din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** - Finanțarea lucrărilor se face din fondurile bugetului local și/sau din alte fonduri legal constituite.

**Art. 3. - (1)** Primarul Sectorului 1, Direcția Investiții, Direcția Management Economic și Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



**(2)** Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin.(1), precum și Prefectului Municipiului București.

**AVIZEAZĂ,**

conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare

**SECRETAR GENERAL,**  
**Daniela Nicoleta Cefalan**



Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ Verificat/ Avizat	Data
Georgeta Raportaru	Şef Serviciu Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă		Verificat	27.11.2020
Mădălina Veronica Haidemak	Director al Direcției Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol		Întocmit	20.11.2020

**Anexa nr. 1**  
**la Hotărârea Consiliului Local**  
**Nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

---

Nr. crt.	Denumirea bunului	Elemente de identificare descriptive				
		Nr. conform HCGMB 186/2008	Tip arteră	Nr. cadastral	Nr. Carte Funciară	Sector
1	Strada Gârlei	9651	stradă	276880	276880	1
2	Strada Madrigalului	9653	stradă	276878	276878	1



Nr. N 627 / 19.11.2020

## REFERAT DE APROBARE

**pentru proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a străzilor Gârlei și Madrigalului aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea întreținerii/reabilitării și modernizării**

### 1.1 Descrierea situației actuale:

Având în vedere prevederile Anexei nr. 4 a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, străzile aparțin domeniul public al comunelor, al orașelor și al municipiilor, dacă nu sunt declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național ori județean.

Pe de altă parte, potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ – teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ –teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar.**

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (c), privind atribuțiile consiliului local și art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (g), din cadrul actului normativ mai sus menționat, **Consiliul General al Municipiului București deține atribuțiile privind administrarea domeniului public și privat al municipiului** iar Sectorul 1 al Municipiului București, în calitate sa de subdiviziune administrativ- teritorială administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii acestuia.

Luând în considerare Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, privind administrarea rețelei stradale



principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, **Consiliul General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor, administrează rețeaua principală de străzi ale Municipiului București** iar celelalte artere sunt administrate de Consiliile Locale ale Sectoarelor 1-6, în aria cărora se află.

Astfel, menționăm faptul că, **strada Gârlei și strada Madrigalului la data prezentei se află în administrarea Consiliul General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor fiind inventariate și cuprinse în inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului București, însușit prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 186/2008, la poziția 9651 respectiv 9653.**

Ținând cont de cele mai sus menționate, **pentru asigurarea cadrului legal promovării unor proiecte de modernizare a acestor artere de circulație, este necesară preluarea acestora din administrarea Consiliului General al Municipiului București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1, iar ulterior promovării Hotărârii Consiliului General al Municipiului București în acest sens, putând fi întocmite și documentațiile tehnico-economice a lucrărilor de intervenție necesare modernizării infrastructurii.**

În urma verificărilor pe care le-am efectuat pe geoportalul Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară, coroborate cu informațiile furnizate de site-ul Eterra al aceleiași instituții, a rezultat faptul că, în str. Gârlei, Sector 1, București este înscrisă în Cartea Funciară și identificată cu IE 276880.

În ceea ce privește str. Madrigalului Sector 1, București, în urma aceluiași verificări mai sus menționate, a rezultat faptul că, aceasta este înscrisă în Cartea Funciară și identificată cu IE 276878.

Subliniem faptul că, aceste artere ce constituie obiectul prezentului Proiect de hotărâre sunt situate în zona central - nordică a Sectorului 1 a Municipiului București, fiind mărginite la lacul Băneasa.

**1.2 Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit.**





Sectorul 1 al Municipiului București este beneficiarul unei salbe de lacuri formată din Lacul Băneasa, Grivița, Străulești, Herăstrău și Floreasca, ce au potențialul de a asigura și genera multiple beneficii în folosul locuitorilor Sectorului 1 al Municipiului București, fapt ce este totuși condiționat de o exploatare corectă a acestora.

Astfel, **ținând cont de rolul pe care lacurile îl pot avea în viața comunității**, ca urmare a faptului că acestea constituie un adevărat plămân al așezărilor urbane având capacitatea de a regla clătirea aerului, de a asigura echilibru climatic și nu în ultimul rând de a contribui la asigurarea unui cadru estetic plăcut și armonios, cât și de a asigura resursa de spațiu verde a sectorului, **acestea trebuie să fie privite ca un element coerent și indivizibil al infrastructurii comunitare.**

Așadar, **în vederea îndeplinirii obligațiilor autorităților publice locale de a proteja spațiile urbane verzi** ca măsură de prevenție împotriva degradării calității vieții și a stării de sănătate a cetățenilor și a conectării lacurilor la celelalte elemente de infrastructură rutieră și pietonală **sunt necesare realizarea unor lucrări de investiții privind amenajarea unor drumuri de acces către acestea conectate la rețeaua principală de infrastructură rutieră și totodată a unor drumuri în jurul lacurilor, o promenadă.**

Astfel, în vederea asigurării obiectivelor mai sus amintite, se impune demararea unor lucrări de investiții privind reabilitarea și modernizarea străzii Gârlei și a străzii Madrigalului, străzi ce mărginesc malurile lacului Băneasa iar pentru asigurarea cadrului legal promovării proiectelor de investiții asupra acestor artere de circulație, este necesară preluarea acestora din administrarea Consiliului General al Municipiului București și trecerea acestora în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1.

Scopul investiției privește reabilitarea și modernizarea străzii Gârlei și a străzii Madrigalului situate în Sectorul 1 al Municipiului București, în vederea creării condițiilor necesare amenajării unui spațiu de promenadă în jurul lacului Băneasa.

### **1.3 Principiile de bază și finalitatea:**

a) **principiul legalității actelor**, consacrat de art.80 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, în sensul în care actele autorităților administrației publice locale se adoptă sau se emit pentru reglementarea unor activități de interes local, în limitele



stabilite prin constituție și prin lege și numai în domeniile în care acestea au atribuții legale;

b) **principiul subordonării față de actele de nivel superior**, consacrat de art.81 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, în sensul în care la elaborarea proiectelor de hotărâri se va avea în vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului și altor acte de nivel superior ;

c) **principiul satisfacerii interesului public**, consacrat de art.10 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, potrivit căruia autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup;

d) **principiul adaptabilității**, consacrat de art.13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, potrivit căruia, autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății.

**1.4 Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării:** prin recondiționarea străzii Gârlei și a străzii Madrigalului situate în Sectorul 1 al Municipiului București, se urmărește crearea condițiilor necesare amenajării unui spațiu de promenadă în jurul lacului Băneasa și îndreptarea imaginii înestetice a zonei în care se află acestea, precum și asigurarea securității, siguranței și confortului cetățenilor care le tranzitează, prin aducerea lor la o stare de funcționare conformă cu standardele europene în vigoare.

#### **1.5 Etapele parcurse în pregătirea proiectului.**

- Analiza cadrului legal;
- Realizarea studiului în teren;

#### **1.6 Schimbări preconizate:**

Măsurile vizează creșterea calității vieții locuitorilor Sectorului 1, eficienței și eficacității serviciilor publice de amenajare și întreținere a domeniului public.

De asemenea, în urma reabilitării întregii zone, gradul de atractivitate va crește.

#### **1.7 Impactul economic, social, impactul asupra mediului**

**A. Impactul economic:** proiectul nu este generator de venituri, accesul tuturor cetățenilor la infrastructura creată prin intermediul investiției este liber și necondiționat.

**B. Impactul social:** prin realizarea acestei investiții, locuitorii Sectorului 1 ar



beneficia de modernizarea peisajului urban ce va conferi un aspect viu acestei zone și va crește gradul de confort al acestora.

**C. Impactul asupra mediului:** Obiectivul propus va conduce și la împlinirea misiunii de modernizare a infrastructurii verzi urbane, completând în mod eficient alte investiții în infrastructura fizică de bază, atât din punct de vedere estetic și al amenajărilor urbane, cât și din punct de vedere al protecției mediului înconjurător și al confortului cetățenilor.

#### **1.8 Impactul financiar asupra bugetului**

- nu este cazul în această fază a proiectului

#### **1.9 Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare**

- modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 136 din 04.05.2018 privind aprobarea inventarului ce cuprinde străzile aparținând domeniului public al Municipiului București aflate în administrarea Sectorului.

#### **1.10 Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz**

- nu este cazul

#### **1.11 Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act administrativ**

- nu este cazul

#### **1.12 Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare**

Se realizează la nivelul Aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, utilizând resursele umane și materiale ale instituției.

#### **1.13 Temeiul legal care stă la baza adoptării:**

1. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

2. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

3. Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;





4. Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București;

*Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1, proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a străzilor Gârlei și Madrigalului aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea întreținerii/reabilitării și modernizării.*



**PRIMAR**  
**ARMAND CLOTILDE MARIE BRIGITTE**

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/Avizat	Data
Mădălina Haidemak	Director executiv		Avizat	17.11.2020
Daniel Pricop	Consilier asistent		Întocmit	17.11.2020
Gârbacea Maria	Inspector de specialitate		Întocmit	17.11.2020
Mureșan Mirona	Consilier juridic		Întocmit	17.11.2020



Nr. N. 628 / 20.11. 2020

### Raport de specialitate

pentru proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a străzilor Gârlei și Madrigalului aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea întreținerii/reabilitării și modernizării

Luând în considerare Referatul de Aprobare și Proiectul de Hotărâre *privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a străzilor Gârlei și Madrigalului aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea întreținerii/reabilitării și modernizării*, în baza competențelor deținute am întocmit prezentul raport de specialitate.

Având în vedere prevederile Anexei nr. 4 a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, străzile aparțin domeniul public al comunelor, al orașelor și al municipiilor, dacă nu sunt declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național ori județean.

Pe de altă parte, potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ – teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ –teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar.**

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (c), privind atribuțiile consiliului local și art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (g), din cadrul actului normativ mai sus menționat, **Consiliul**



General al Municipiului București deține atribuțiile privind administrarea domeniului public și privat al municipiului, iar Sectorul 1 al Municipiului București, în calitate sa de subdiviziune administrativ- teritorială administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii acestuia.

Luând în considerare Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, **Consiliul General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor, administrează rețeaua principală de străzi ale Municipiului București**, iar celelalte artere sunt administrate de Consiliile Locale ale Sectoarelor 1-6, în aria cărora se află.

Astfel, menționăm faptul că, **strada Gârlei și strada Madrigalului la data prezentei se află în administrarea Consiliul General al Municipiului București**, prin Administrația Străzilor fiind inventariate și cuprinse în inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului București însoțit prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 186/2008, la poziția 9651 respectiv 9653.

Ținând cont de cele mai sus menționate, **pentru asigurarea cadrului legal promovării unor proiecte de modernizare a acestor artere de circulație, este necesară preluarea acestora din administrarea Consiliului General al Municipiului București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1**, iar ulterior promovării Hotărârii Consiliului General al Municipiului București în acest sens, putând fi întocmite și documentațiile tehnico-economice a lucrărilor de intervenție necesare modernizării infrastructurii.

În urma verificărilor pe care le-am efectuat pe geoportalul Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară, coroborate cu informațiile furnizate de site-ul Eterra al aceleiași instituții, a rezultat faptul că, în **str. Gârlei, Sector 1, București este înscrisă în Cartea Funciară și identificată cu IE 276880.**





În ceea ce privește **str. Madrigalului Sector 1, București**, în urma aceluiași verificări mai sus menționate, a rezultat faptul că, aceasta **este înscrisă în Cartea Funciară și identificată cu IE 276878.**

Subliniem faptul că, aceste artere ce constituie obiectul prezentului Proiect de hotărâre **sunt situate în zona central - nordică a Sectorului 1 a Municipiului București, fiind mărginite la lacul Băneasa.**

În ceea ce privește oportunitatea și motivarea promovării acestui Proiect de hotărâre, menționăm faptul că, Sectorul 1 al Municipiului București este beneficiarul unei salbe de lacuri formată din Lacul Băneasa, Grivița, Străulești, Herăstrău și Floreasca, ce au potențialul de a asigura și genera multiple beneficii în folosul locuitorilor Sectorului 1 al Municipiului București, fapt ce este totuși condiționat de o exploatare corectă a acestora.

Astfel, **ținând cont de rolul pe care lacurile îl pot avea în viața comunității**, ca urmare a faptului că acestea constituie un adevărat plămân al așezărilor urbane având capacitatea de a regla clătirea aerului, de a asigura echilibru climatic și nu în ultimul rând de a contribui la asigurarea unui cadru estetic plăcut și armonios cât și de a asigura resursa de spațiu verde a sectorului, **acestea trebuie să fie privite ca un element coerent și indivizibil al infrastructurii comunitare.**

Așadar, **în vederea îndeplinirii obligațiilor autorităților publice locale de a proteja spațiile urbane verzi** ca măsură de prevenție împotriva degradării calității vieții și a stării de sănătate a cetățenilor și a conectării lacurilor la celelalte elemente de infrastructură rutieră și pietonală **sunt necesare realizarea unor lucrări de investiții privind amenajarea unor drumuri de acces către acestea conectate la rețeaua principală de infrastructură rutieră și totodată a unor drumuri în jurul lacurilor, o promenadă.**

Astfel, în vederea asigurării obiectivelor mai sus amintite, se impune demararea unor lucrări de investiții privind reabilitarea și modernizarea străzii Gârlei și a străzii Madrigalului, străzi ce mărginesc malurile lacului Băneasa iar pentru asigurarea cadrului legal promovării proiectelor de investiții asupra acestor artere de circulație, este necesară preluarea acestora din





administrarea Consiliului General al Municipiului București și trecerea acestora în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1.

Scopul investiției privește reabilitarea și modernizarea străzii Gârlei și a străzii Madrigalului situate în Sectorul 1 al Municipiului București, în vederea creării condițiilor necesare amenajării unui spațiu de promenadă în jurul lacului Băneasa.

Având în vedere cele mai sus menționate, analizând toate documentele prezentate, în conformitate cu prevederile art. 136, alin (3), lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol **PROPUNE** spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de Hotărâre *privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a străzilor Gârlei și Madrigalului aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea întreținerii/reabilitării și modernizării.*

Anexăm prezentului Raport, în copie, următoarele:

- Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare;
- Extras de plan obținut de pe site-ul ANCPI, aplicația Eterra;
- Extras google maps

Director executiv,  
Mădălina - Veronica Haidemak

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Intocmit/Avizat	Data
Daniel Pricop	Consilier superior		Intocmit	17.11.2020
Mirona Mureșan	Consilier juridic		Intocmit	17.11.2020
Maria Gârbacca	Consilier asistent		Intocmit	17.11.2020



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B nr. 235/2005 cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul Direcției Generale de Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare prevederile O.G. nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 50/1991, republicată, privind autorizarea executării construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (2), lit. c), alin. (5) lit. a) și art. 45, alin (3) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Administrarea drumurilor publice, inclusiv a piețelor publice, are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea rețelelor stradale, a lucrărilor de artă, proiectarea și materializarea reglementărilor de circulație.

Art.2 Administrația Străzilor va administra rețeaua principală de străzi, piețele publice și lucrările de artă ale municipiului București cuprinse în anexele 1 și 2.

Art.3 Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Celelalte artere, piețe publice și lucrări de artă se administrează de către Consiliile locale ale sectoarelor 1 - 6 în aria cărora se află.

*Multiplicat  
la 2.600*



Art.5 Pasajele pietonale subterane și supraterrane, precum și orice alte pasaje pietonale care se vor realiza ulterior, vor fi în administrarea Consiliilor locale de sector în raza cărora se află.

Art.6 Executarea de lucrări la rețelele edilitare subterane în carosabil sau trotuare, indiferent de durata sau natura lor, pe locațiile specificate în anexele 1 și 2, se vor aviza și recepționa numai de către Administrația Străzilor.

Art.7 Realizarea în zona străzilor (trotuare, spații verzi, parte carosabilă, rigole, șanțuri, acostamente, piste pentru cicliști, suprafețe adiacente pentru parcaje, staționări, opriri și suprafețe de teren necesare amplasării acestor anexe) a oricăror construcții și instalații, în orice scop, se face cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea construcțiilor și numai cu acordul prealabil al Administrației Străzilor, pentru locațiile din anexele 1 și 2, sau al Consiliilor locale ale sectoarelor 1 – 6, pentru celelalte artere, și numai cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a municipiului București.

Art.8 Materializarea reglementărilor de circulație și a reconfigurărilor rutiere necesare sistematizării și creșterii siguranței circulației se realizează de către Administrația Străzilor numai cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a municipiului București.

Reglementările pentru sistematizarea circulației pe arterele aflate în administrarea Consiliilor Locale ale sectoarelor 1-6 se pot executa de către acestea numai după obținerea avizului Comisiei Tehnice de Circulație a municipiului București și al Administrației Străzilor.

Instalarea și întreținerea instalațiilor de semaforizare necesare sistematizării și creșterii siguranței circulației se face numai de către Administrația Străzilor.

Art.9 La data adoptării prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea nr. 235/2005; Hotărârea nr. 14/2006; Hotărârea nr. 217/2006; Hotărârea nr. 293/2007 ale Consiliului General al Municipiului București, privind administrarea rețelei stradale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, precum și orice reglementare contrară prezentei.

Art.10 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, consiliile locale ale sectoarelor 1-6 precum și Administrația Străzilor vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.05.2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Maria Roxana

SECRETAR GENERAL

AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma

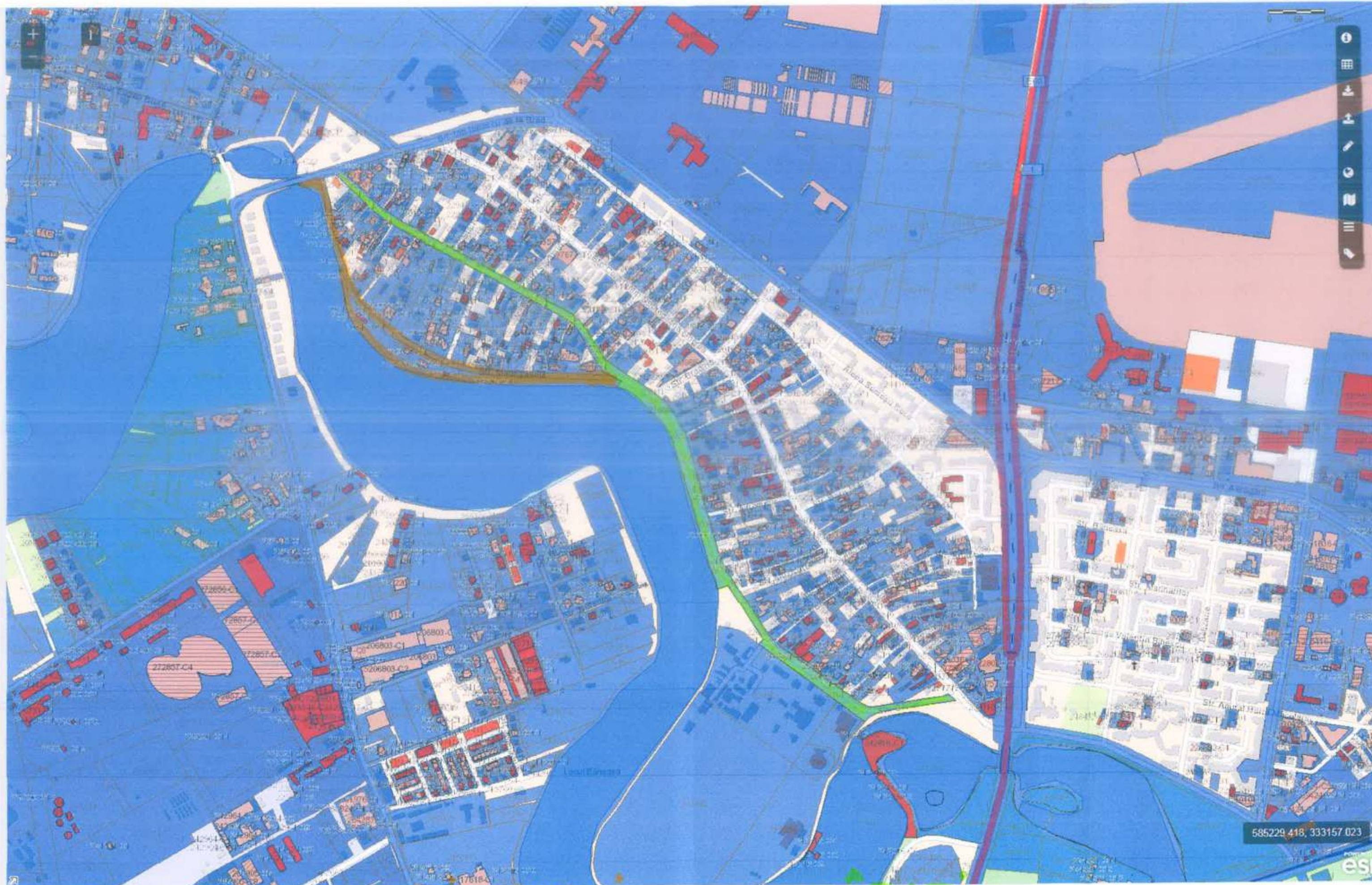
București, 29.05.2008

Nr.254









MADRIGALULUI

GARLEI

585229 418, 333157 023



